
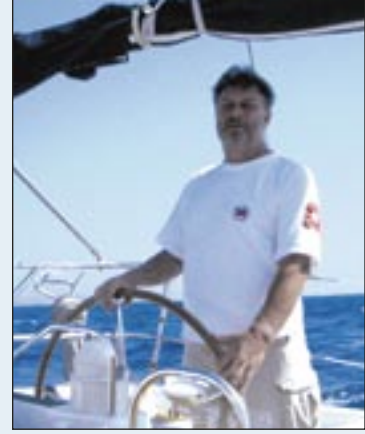


BSK bladet



• Medlemstidning för BÅTSÄLLSKAPET KARLSLUND • Årgång 37 • 2010 Nr 4 •

- 
- **Ordförande har ordet** • 2
 - **Svensk Hybriddbåt** • 3
 - **Miljötankar runt båtmässan** • 3
 - **Julrecept** • 4
 - **Förberedelser under vintern** • 5
 - **Kolla här alla nya bloggare** • 6
 - **Medlemsmöte och årsmöte** • 7
 - **Årsmötesprotokoll
och nya stadgar** • Bilaga



Ordförande har ordet

Det var på håret att jag hann täcka båten innan vintern kom! Jag undrar om det blir lika tufft som förra året? Enligt väderleksrapporten ska det bli 20 grader kallt imorgon, fredag 3 december.

Vårt årsmöte var inte så välbesökt (14 personer deltog) men Uffe hade ordnat med kaffe och smörgåsar, stämningen var god och mötet avlöp lugnt och sakligt. Stadgeändringarna, som har aviserats i tidningen, är nu genomförda.

Styrelsen kommer att arbeta med frågorna rörande klubbstugan och Bodskär som vi hoppas ska lösas under det kommande året.

En annan fråga som styrelsen har diskuterat är om medlemmarna är intresserade av någon form av kursverksamhet under vinterhalvåret. Eller har vi nått den ålder då vi anser att vi redan har tillräcklig erfarenhet och visdom? Vi får undersöka intresset med någon form av enkät.

För övrigt har vi fått beröm för vår hemsida, vilket Erika (dotter till Anna-Liisa) ska ha ett stort tack för. Vi vill också tacka Anna-Liisa och Anja för tidningen som har blivit fin PR för klubben.

Anja blev invald i styrelsen vid årsmötet och vi hälsar henne hjärtligt välkommen!

Slutligen önskar styrelsen alla klubbmedlemmar en riktigt

GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR

och hoppas att vintern går i hälsans tecken.

Och till sist - "Må era fienders skägg växa inåt och kväva dom!"

Hälsningar Nisse

STYRELSEN

Ordförande

Nisse Bengtsson 070 742 61 55
nisse@bengtssonbygg.se

Vice ordförande

Ulf Gunnebro 070 550 18 10
ulf.gunnebro@telia.com

Kassör

Ingvar Göransson 070 600 26 28
ingvar@bs-karlslund.se

Sekreterare

Lars-Åke Johansson 070 321 61 30
lars-ake@segeltorp.net

Ledamot

Anna-Liisa Björkman 076 527 19 38
anna-liisa@live.se

Gösta Eriksson 070 471 44 10
eriksson@e-arkitekter.se

Anja Perotie 076 297 54 57
anja.perotie@comhem.se

Suppleant

Håkan Nilsson
Katinka Öberg

Revisor

Lennart Herrmann 070 533 89 51
lennart.herrmann@bredband.net

Anna Gregorson 073 682 78 16
anna.gregorson@glocalnet.net

Valberedning

Åke Björkman 070 606 93 71

Ansvarig utgivare

Nisse Bengtsson
nisse@bengtssonbygg.se

Redaktionen

Anna-Liisa Björkman
anna-liisa@live.se

Ulf Gunnebro
ulf.gunnebro@telia.com

Formgivning, ombrytning

Anja Perotie
anja.perotie@comhem.se

Utgivningsplan för BSK-bladet 2011

Tidning nr 4 – 2010 har du i din hand

Tidning nr 1 – 2011 – i början av mars
manusstopp 25 februari

Tidning nr 2 – 2011 – i början av juni
manusstopp 25 maj

Tidning nr 3 – 2011 – i början av oktober
manusstopp 25 september

Tidning nr 4 – 2011 – i början av december
manusstopp 25 november

Materialet skickas till anna-liisa@live.se

(Utgivningen gäller i mån av tryckeriets gratis tryckkapacitet)



Svensk hybridbåt på gamla idéer

Tipsat av: Gösta Eriksson

Artikeln finns på: http://www.batnytt.se/Svensk_hybridbat_pa_gamla_id_er_A-2213046_DXNI-719_.aspx

– i Mars 24, 2009 på "Vi Båtagare" sidan.

Sveriges första hybridbåt provades i vattnen utanför Stenungsund 2009. Jens 28 ska bli en knappt nio meter lång hyttbåt, som bygger på både gamla och nya idéer.

– Vi ville kombinera Petterssonbåtens lätt-drivna skrov med ett modernt miljötänk, säger Jens Östman som har ritat Jens 28 ihop med

kollegan Peter Norlin. De båda har ett förflutet som segelbåtskonstruktörer på Sweden Yachts.

Jens 28 är liksom många Petterssonbåtar designad att gå i 10–14 knop och då dra minimalt med bränsle, en halv liter per distans. Planingströskeln är obefintlig, vilket gör att

skrovet går plant från noll ända upp till toppfarten 18 knop.

Hybridmotorn är en vanlig Volvo Penta D2-75 på S-drev som kopplats ihop med en elmotor. I lägre farter, i till exempel en hamn eller kanal, driver elmotorn båten, medan dieseln tar över i högre farter och samtidigt laddar batterierna. I fyra knop klarar batterierna sex–sju timmars drift.

Provturerna skedde med en öppen prototyp, men till sommaren 2009 räknade konstruktörerna med att den serietillverkade hyttbåten skulle finnas på marknaden. Den blir knappt nio meter lång, drygt två och en halv meter bred och har två fullängdskojor i styrhytten. En fullutrustad hybrid-hyttbåt kommer att kosta cirka en miljon kronor.



Miljötankar kring båtmässan i november 2010

Av Gösta Eriksson

Efter årsmötet gick vi runt på båtmässan och spanade på miljönyheter. Det var ganska tunn-sått med sånt, och man blir ju glad varje gång, att man seglar.

En gammal nyhet är ju ändå GREENLINE 33 HYBRID.

I mitt tycke en fantastisk båt för motorbåtsfans med miljömedvetenhet.

Med möjlighet till olika val har man en miljöpåverkan i segelbåtsnivå.

Givetvis är det ingen racerbåt men kan ändå nå 15 knop och detta med en blygsam bränsleförbrukning.

Båten är en hybrid med solceller. Man kan tex i gynnsamma förhållanden använda enbart solcellerna för fart i ca 3 kn. Man närmar sig segling i upplevelse. Batterierna laddas med dieseln, landström och solcellerna.

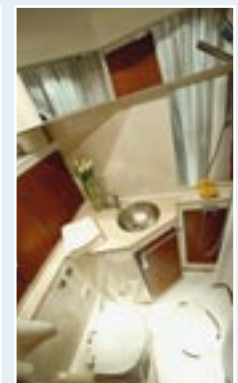
Komforten upplevde vi som god, frånsett vad gäller att ha med gäster som är hänvisade

till salongen vid sovdags.

Båten borde som sagt, vara mycket intressant för naturälskande motorbåtsfans likväl som nytänkande seglare och jag föreslår en titt på den välgjorda hemsidan, där man kan studera de fantastiska förbruknings- och utsläppsvärdena.

www.greenlinehybrid.com

Gösta och Gittan



Recept för julen, Finsk kålrotslåda (Lanttulaatikko)

En vegetarisk julrätt med smak av ingefära. Går bra att laga i förväg och frysa in.

Ingredienser till 10 personer (som del av julbordet):

- 1–1,5 kg kålrötter, ev. några potatisar
- 1 gul lök
- 3 dl vispgrädd
- 1–2 msk sirap – kan uteslutas
- 1/2 tsk mald ingefära
- riven muskotnöt
- vitpeppar
- 1 msk salt
- 1 ägg
- 0,5 - 1 dl ströbröd ovanpå

Ugnstemperatur: 175°C

Tid i ugnen: 1 – 1,5 timmar

Skala och skär kålrötter och potatisen i stora bitar och koka dem i lättsaltat vatten (eller i skinkspadet) under lock tills de är mjuka. Hacka löken och bryn den. Häll av kålrotsspadet, men spara det. Mosa eller mixa rotsakerna. Blanda kålrotsmoset, brynt lök, (sirap), mald ingefära, muskot, vitpeppar och salt. Vispa upp ägget lätt och tillsätt det. Tillsätt grädden. Späd med spadet till lös konsistens. Häll massan i en ugnssäker form. Strö över ströbröd och mönstra ytan med en gaffel. Lägg några smörklickar ovanpå och grädda lådan i 1–1,5 timmar, beroende på om man har en hög eller vid form.



Kolla här alla nya bloggare!

Jag upptäckte att det finns få båtklubbar med egen hemsida. Antingen nämns de på kommunens hemsidor med namn och kontaktuppgifter eller sedan hittar man de på Eniros sida med namn/kontaktuppgifter.

De båtklubbar som har egen hemsida är sidans kvalitet och utseende undermålig, sett genom en grafikens ögon. De var röriga, oproffsiga och icke uppdaterade på länge. Enligt min åsikt måste vi vara en av de få klubbar som har en riktig och proffsig hemsida med kontinuerlig uppdatering.

Det skall vi vara stolta över och gemensamt vårda sidan för att hålla den levande.

Hemsidan är en naturlig och lätt kontakt till alla medlemmar om man bara läser den.

Ni kan diskutera med varandra på sidan, fråga och få svar, hämta senaste info samt ge ros eller ris i olika sammanhang. Ett och annat tips sitter inte helt fel heller.

Gästboken är inte ämnat bara till utomstående utan främst för våra egna medlemmar. Om ni inte vill ange ert namn för avsändaren så är det upp till er själva. Alla måste ändå ta ansvar för sina egna inlägg.

Så börja snacka och byta åsikter. Det blir roligt för oss alla.

Varför inte börja med att berätta era sommarminnen på bloggen. Var har ni varit och vad ni upplevde under sommaren. Det är inte så mycket till båtliv under vintern då kan vi väl minnas sommarens höjdpunkter och dela med oss.

Det är lätt att komma igång med bloggandet, allt står på hemsidan hur man gör. När man väl har börjat så är det svårt att sluta!

Väl mött på nätet!

Anja



Under vintern har vi tid för förberedelser

Källa: Internet

När säsongen är slut och de flesta båtarna är upptagna så kommer den långa vintern. Hur kan vi få den att gå i väntan på nästa säsong. Vi har ett tips: gör din båt sjösäker och utrusta er för det värsta. Må det INTE hända någon av oss men vi bör vara förberedda för allt. Det är den bästa livsförsäkringen ändå och allt beror på oss själva. Vi måste känna stolthet över vår säkerhetsutrustning.

På nätet kan läsas om **Sjöfartsverkets** rekommendationer till nödutrustning för fritidsbåtar.

UTRUSTNING

- **Brandsläckare** i fritidsbåtar enligt SJÖFS 2004:16. Handbrandsläckare med sammanlagd kapacitet om minst 8A/68B krävs i båtar som:

- har utombordsmotor med effekt över 25 kW (34 hk),
- har apparat med öppen låga (spis, värmare, lampa etc),
- har boendetrymme,
- är längre än 10 meter.

Antalet släckare som behövs beror alltså på båtens utformning och storlek.

- **Drivankare**

- **Ficklampa**

Lätt tillgänglig

- **Förbandsartiklar**

- **Nödsignaler**

Röda handbloss, fallskärmsljus, högst tre år gamla.

- **Räddningsväst**

Ska vara anpassad för det sammanhang den ska användas i, samt ha det europeiska CE-märket.

- **Tändstickor**

Förvaras i vattentätt fodral

OM OLYCKAN ÄR FRAMME

Om din båt råkar i sjönöd är du i egenskap av befälhavare skyldig att göra allt som står i din makt för att rädda de ombordvarande.

Ring 112 och begär sjöräddningen.

LARM & NÖDSIGNALER

Råkar du i en nödsituation till sjöss, använd i första hand egen utrustning eller försök få hjälp av båtar i närheten. Behöver du anlita räddningstjänsten så...

Larma sjöräddningen genom att ringa **112**.

Dessutom kan du:

- ropa Mayday, Mayday, Mayday på VHF kanal 16
- använda optiska signaler, till exempel **nödraketer, handbloss eller öksignaler**
- upprepade gånger höja och sänka armarna över huvudet
- med ljus eller ljud sända **tre korta, tre långa, tre korta signaler** – SOS
- i övrigt använd vilka medel som helst för att göra nödsituationen känd

Anträffar du någon som råkat i sjönöd är du skyldig att lämna all hjälp och vara behövlig vid en räddningsinsats, om det kan ske utan allvarlig fara för den egna båten eller de som är ombord.

Redaktionen önskar Er alla riktigt skön och olycksfattig nästa sommar. *Ta vara på ert båtsällskap!*





KLUBBSIDA

Båtsällskapet Karlslund är båtklubben för dig med båt vid Karlslunds Marina. Men klubben är givetvis även öppen för andra båt- och sjölivsintresserade!

Vi skickar tillvidare ut klubbtidningen "BSK-bladet" per post till ALLA medlemmar. Men du kan även läsa den på vår hemsida som vanligt.

VIKTIGT!

Av Nisse



Tag detta budskap på allvar om hjärnblödning...

Detta är ett mycket viktigt budskap som kan rädda livet på en person.

Här är en nyttig historia:

Under en grillfest snubblade en deltagare och föll mjukt ner på marken. Hon försäkrade att hon mådde bra (de andra var redan färdiga att kalla på ambulans) och att hon bara snubblat på en stenplatta för hon hade nya skor.

Vännerna hjälpte upp henne och gav henne en ny tallrik med mat – hon verkade något yr, men bestämde sig för att fortsätta som om inget hänt.

Senare ringde hennes man till vännerna och sa att hon hade förts till sjukhus – (kl. 6:00 em avled hon) Hon hade drabbats av en hjärnblödning under grillfesten.

Om hennes man och vännerna hade vetat hur diagnosticera en hjärnblödning, hade hon kanske ännu varit i livet.

Det tar bara en minut att läsa detta

Att bota en hjärnblödning eller stroke.

En neurolog bekräftar att om man ringer honom inom de första tre timmarna så kan han bota helt effekten av en hjärnblödning eller propp, s k stroke.

Han säger att konsten är att känna igen symtomerna och göra en enkel diagnos inom dessa tre timmar.

HUR KÄNNA IGEN EN STROKE?

Oftra är det svårt att känna igen symtomen av en hjärnblödning eller propp i

hjärnan. Tyvärr kan bristen på kunskap visa sig fatal. Offret kan lida hjärnskador om hjälparna inte lyckas känna igen symtomerna av en stroke.

Läkarna har enats om en metod att känna igen stroke genom tre enkla frågor:

1. ***Be patienten att LE.**
2. ***Be patienten att LYFTA UPP BÅDA ARMARNA.**
3. ***Be patienten att SÄGA EN ENKEL MENING (sammanhängande) (till exempel "I dag skiner solen")**

Om hon/han har svårigheter med någon av de tre uppgifterna, tillkalla genast läkare och ambulans (ring 112) och beskriv symtomerna .

Läkarna som härigenom har upptäckt att en grupp lekmän kan identifiera symtom som svaghet i ansiktsmusklerna, svaghet i armar och talsvårigheter, vädjar till allmänheten att lära sig dessa tre steg. En vidare användning av dessa steg kan möjliggöra en snabb diagnos och behandling av stroke och undvika hjärnskador.

En läkare har sagt att om var och en som får denna email vidareänder den till 10 personer bör åtminstone ett liv räddas.

VAR EN GOD VÄN OCH DELA MED DIG DENNA INFORMATION TILL SÅ MÅNGA VÄNNER SOM MÖJLIGT – det kan rädda deras liv!

... och hjärtattack

Ponera att klockan är 17.15 och du kör hem (ensam naturligtvis) efter en osedvanligt arbetsam dag på jobbet.

Du är riktigt trött och frustrerad

DU ÄR MYCKET STRESSAD OCH UPPRÖRD

Plötsligt känner du stark smärta i ditt bröst. Smärtan börjar stråla ut i din arm och upp i din käke.

Du är mindre än en mil från det sjukhus som ligger närmast där du bor.

Tyvärr vet du inte om du kommer att kunna klara av att åka så långt.

VAD GÖR DU ???

DU HAR GÅTT LIVRÄDDNINGSKURSEN, MEN INGEN LÄRDE DIG HUR DU KAN LIVRÄDDA DIG SJÄLV !!!

HUR ÖVERLEVER MAN EN HJÄRTATTACK NÄR MAN ÄR ENSAM?

EFTERSOM MÅNGA ÄR ENSAMMA NÄR DE FÅR EN HJÄRTATTACK, OCH ÄR UTAN HJÄLP, SÅ HAR PERSONEN, VARS HJÄRTA SLÅR FELAKTIGT OCH BÖRJAR KÄNNA SIG YR, ENDAST CIRKA 10 SEKUNDER PÅ SIG INNAN DE FÖRLORAR MEDVETANDET

VAD GÖR MAN ??

SVAR:

FÅ INTE PANIK MEN BÖRJA HOSTA UPPREPADE GÅNGER OCH MYCKET KRAFTIGT.

ETT DJUPT ANDETAG SKALL TAS FÖRE VARJE HOSTNING, HOSTNINGEN MÅSTE VARA DJUP OCH SÅ LÅNG SOM MÖJLIGT, PÅ SAMMA SÄTT SOM NÄR MAN FÖRSÖKER FÅ UPP SLEM FRÅN LUNGORNA.

ETT ANDETAG OCH EN HOSTNING MÅSTE UPPREPAS HELA TIDEN UNGEFÄR VARANNAN SEKUND UTAN UPPEHÅLL TILL DESS ATT HJÄLP ANLÄNDER ELLER TILL DESS ATT HJÄRTAT KÄNNS SOM OM DET SLÅR NORMALT IGEN.

DJUPA ANDETAG FÖR NER SYRE I LUNGORNA OCH HOSTRÖRELSER KRAMAR HJÄRTAT OCH HÅLLER BLODET I CIRKULATION. DET KRAMANDE TRYCKET PÅ HJÄRTAT HJÄLPER HJÄRTAT ATT ÅTERFÅ NORMAL RYTM. PÅ DETTA SÄTT KAN HJÄRTATTACK-OFFER TA SIG TILL ETT SJUKHUS

ARTIKEL PUBLICERAD I N.o 240 AV JOURNAL OF GENERAL HOSPITAL ROCHESTER

BERÄTTA OM DETTA FÖR SÅ MÅNGA MÄNNISKOR SOM MÖJLIGT.

DET KAN RÄDDA DERAS LIV !!! TRO ALDRIG ATT DU INTE ÄR UTSATT FÖR RISKEN ATT FÅ EN HJÄRTATTACK EFTERSOM DU ÄR UNDER 30. NUFÖRTIDEN, PÅ GRUND AV FÖRÄNDRINGAR I VÅR LIVSSTIL, SKER HJÄRTATTACKER MÄNNISKOR I ALLA ÅLDRAR.

VAR EN VÄN OCH RÄDDA DIN VÄN!

*God Jul och Gott
Nytt År
önskar redaktionen*

Medlemsmöte och flagghalning var den 23 oktober kl. 13.00 vid klubbstugan

Säsongens avslutning var den 23 oktober. 16 medlemmar var närvarande. Synd bara att inte fler har upptäckt denna trevliga träff och samvaro. Båda flaggor kom ned och alla kunde konstatera att flaggorna hade gjord sitt.

Efteråt åt vi Siwans god hemmagjorda ärtsoppa som garanterat värmdde våra frusna själar. Ingen ville nog vara ute mer än nödvändigt för visst blåste det kallt men så brukar det vara så här sent på hösten. Nu ska vi bara "överleva" denna vinter som ser ut att bli lika kall och lång som förra året och ser framemot våren 2011.



Årsmöte för båtsällskapet Karlslund's medlemmar var den 13-11-2010 kl 12.00

Platsen var Stockholmsmässan i samband med Sjögång- Landgång-Kommaigång utställningarna.

Det blev 14 medlemmar som kom till mötet. Mackorna var framme och kaffet var varmt före mötet. Fritt samtal rådde före och under mötet, tonen var behaglig och skön.

Jag funderare, vad gjorde resten av medlemmar denna helg? Var ni ute med båten eller tog ni upp den. Om ni var på mässan varför tittade ni inte in hos oss på mötet.

Nästa år blir sammanslutningen förhoppningsvis lite bättre!

Uffe skall ha ett stort tack för de välsmakande mackorna!

Anja

Statistik från hemsidan

Det är roligt att så många har besökt vår hemsida. Genom statistiken kan vi följa när, varifrån och hur kontakten är tagen. Det syns även genom gästboken att besökarna är nöjda med sidan.

Vi kan tydliggöra här statistiken av besöken:

From. den 26 juni 2010 då hemsidan lades ut på nätet har vi haft **389 unika besök** på vår sida till 10-12-13. Kvartalsrekord nådde vi 18 juli med 24 besök / dag. Genomsnitt besök / dag har varit 4 st.

Ursprungsland för unika besökare:

Sverige	345
USA	23
Finland	4
Tyskland	1
Danmark	1
Nederländerna	1
Storbritannien	1
Ryssland	1
Okänt	12

Besöken delade på månader (ej unika):

Juli	125
Augusti	112
September	91
Oktober	80
November	46
December	21

Timmar på dygnet – st / besök (gen.snitt):

00:00-04:00	3
06:00-08:00	10
08:00-09:00	18
09:00-10:00	20
10:00-12:00	31
12:00-13:00	19
13:00-14:00	12
14:00-15:00	28
15:00-16:00	14
16:00-18:00	20
18:00-19:00	25
19:00-20:00	29
20:00-21:00	31
21:00-23:00	21
23:00-00:00	15



Vårt tryckeri



EO Grafiska erbjuder ett brett tjänsteutbud inom kommunikation. Vi hjälper dig från original till levererad trycksak, från idé till kampanjuppföljning, eller att hålla ett projekt flytande åt dig.

Hojta till så kommer en projektledare och presenterar sig!



GRAFISKA

FLYGFÄLTSGATAN 26 • BOX 2037 • 128 21 SKARPNÄCK • 08-442 19 00

Vi tar ansvar för hela distributionskedjan från plockning till leverans. Vi kan distribution av trycksaker från intaget; sortering, adressering, etikettering, kuvertering, inplastning och därefter leverans efter kundens önskemål.

Tel. 08-645 44 99 Fax. 08-645 44 98, Västberga Allé 26
126 30 Hägersten

info@distromail.se www.distromail.se

Distro Mail AB



Vår distributör

Räkna med oss!

Att fånga upp mjuka värden bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Därför har vi valt att utmärka oss på det personliga planet. Tre personliga anledningar:

- Enkelt dygnet runt på vår hemsida.
- Genuina och nära kontakter med Skärgården och varv.
- Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Din röst blir hörd via din båtklubb när du vill ändra på något.

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se • 08-541 717 50

BSK - Profilprodukter

Du har säkert sett många båtägare och golfare i klubbkläder, märken, kepsar samt med handdukar med klubbmärken. Vi skall inte vara sämre utan har tagit fram ett litet sortiment som kan användas ombord eller vid andra tillfällen.

Lämpliga presentartiklar inom familjen.

Beställes hos ordförande Nisse Bengtsson nisse@bengtssonbygg.se
Dina inköp stödjer klubbens verksamhet

Klubbvimpel..... 120:00

Dekal, självhäftande 10:00

Mössmärke 5 cm, broderat..... 20:00

Tröjmärke 7 cm, broderat..... 40:00

Pins har blivit ett måste för klubbarna.

Vi har tagit fram den gamla fina skölden och gjort ett 15 mm högt märke som pryder sin plats på kavajslag eller tröja..... 25:00

Keps tog vi fram tidigare och har sålts nästan slut, den tuffa formen och höga kvaliteten gör den till ett bra plagg till sjöss. Färg mörk marin med silverbrodyr 95:00

Pikéskjorta 100% ringspunnen bomull kraftig kvalitet hela 230 gr. 3 knappar. Färg beige. BSK-märket på vänster bröst i 3-färgs tryck. En tröja Du kan ha glädje av i många år. (Butikspris 275.-) Finns i storlekarna S, M, L, XL och XXL ... 200:00

Handdukar 330 gr dubbel ögelfrotté 100 % långfibrig bomull i storlek 50 x 70 och 90 x 150 färg ljusblå. Färg och kvalitet har valts med tanke på att de inte skall se smutsiga ut på en gång och att de skall torka snabbt - viktigt i båten!

Liten 100:00

Stor 250:00

